



*«Согласовано»*

ПКОО «Федерация  
автомобильного спорта  
Пермского края»

\_\_\_\_\_/А.В. Романченко/

«28» Декабря 2018г.

*«Утверждено»*

Председатель комитета  
кольцевых гонок ФАСПК

\_\_\_\_\_/Г.Л. Трегубов/

«28» Декабря 2018г.

## **РЕГЛАМЕНТ**

### **Чемпионата Пермского края по кольцевым гонкам 2019 года**

в зачетных группах

**«Туринг» и «Туринг лайт»**

28 декабря 2018 год  
г. Пермь

## **I. Общие сведения о спортивном соревновании**

1. Чемпионат Пермского края по кольцевым гонкам проводится в зачетных группах «Туринг«Д2Н» и «Туринглайт«Д2К» состоит из 4 этапов. Данное соревнование проводится в соответствии с настоящим регламентом и частными регламентами этапов соревнования.

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки настоящего регламента и частных регламентов этапов соревнования.

### ***Цели и задачи проведения соревнования***

Задачи:

- Популяризация автомобильного спорта среди жителей Пермского края;
- Пропаганда безопасности и грамотного вождения автомобиля.

- ***Место и сроки проведения***

Место проведения: Пермский край, г. Пермь, ул. Спешилова 90.

Даты проведения:

1 этап – 14 Июня

2 этап – 12 Июля

3 этап – 2 Августа

4 этап – 6 Сентября

Официальная информация ОЧПК находится на сайте <http://faspk.ru/>

## **II. Организатор соревнования**

Организатором соревнования выступает ООО «РЕНТ РАЛЛИ КАРС -ГТ».

Организационный комитет:

- Председатель – Романченко Андрей
- Заместитель председателя по общим вопросам – Дудырев Валентин
- Заместитель председателя по спорту – Трегубов Григорий
- Секретарь – Азанова Елена

Ответственный за контакт с участниками соревнования: Дудырева Елена +79655560950. Трегубов Григорий +79128822802.

## **III. Условия зачета**

3.1.1. Схема начисления очков за заезд. От первого, к последнему. Водитель, не вышедший на старт заезда, или не пересёкший финишный створ в заезде получает 10 очков.

0 – 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 – 9 – 10.

3.1.2. В один заезд допускается не более 11-ти Водителей. В случае если на этап будет заявлено более 11-ти Водителей они будут поделены на две равные группы жеребьёвкой. Для каждой группы будут проведены отдельные заезды.

3.2.1 Место на этапе определяется сложением очков полученных в заездах. Участник с наименьшим количеством очков получает первое место и т. д. Для первых трёх Участников, в случае равенства очков за заезды, будет проведён

перезаезд. Начиная с четвёртого места, допускается одинаковое начисление очков за этап.

3.2.2. Схема начисления очков за этап.

25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1 – 0.

3.3. Зачетным результатом Водителей в Чемпионате является сумма очков, полученная сложением лучших 3-х результатов из 4-х этапов.

При равенстве итоговых результатов у двух и более Водителей: Высшее место занимает Водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д., при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) в данном зачете на этапах. При дальнейшем равенстве – Водитель занявший высшее место на более позднем этапе Чемпионата.

#### **IV. Автомобили**

4.1. К участию в Кольцевом Чемпионате допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям РАФ к автомобилям класса А-1600; Д2-1600; Д2-Национальный; Д2Н и Д2К, имеющие Технический паспорт РАФ спортивного автомобиля и прошедшие Техническую инспекцию (ТИ).

4.2. Зачёт «А-1600» допускаются автомобили классов А-1600; Д2-1600; Д2-Национальный; Д2Н.

4.2.1. Распределение веса по осям свободное. Привод дросселя свободный. Допускаются задние дисковые тормоза. Допускается усилитель руля.

4.2.2. Всё, что не разрешено – запрещено.

4.3. Зачёт «Д2-Классика» допускаются автомобили класса Д2К.

4.3.2. Для автомобилей Иж и Азлк допускается использование двигателей и трансмиссии ВАЗ. Дифференциалы свободные. Допускаются задние дисковые тормоза. Допускается усилитель руля.

4.3.3. Всё, что не разрешено – запрещено.

4.4. Минимальный вес автомобиля вместе с находящимся на борту Водителем в полной гоночной экипировке не должен быть менее:

- Д2-Классика 1600 – 950 кг.

- Д2-Классика 1300 – 900 кг.

- Д2-Н имеющих 2 клапана на цилиндр – 950 кг.

- Д2-Н имеющих 4 клапана на цилиндр – 950 кг.

- Д2-Национальный – 1050 кг.

- Д2-1600, Д1А, А-1600 – 1100 кг.

4.4.1. Взвешивание автомобилей на всех этапах производится в обязательном порядке, до старта и/или сразу после финиша любого заезда

#### **V. Шины**

5.1. Шины только Российского производства, сертифицированные для дорог общего пользования, посадочный диаметр 14 дюймов максимум.

5.2. Использование шипованных шин запрещено.

## **VI. Топливо**

6.1. Товарный бензин продающийся на АЗС Лукойл с октановым числом не более 100.

## **VII. Детали организации**

7.1. Этапы будут проводиться на картодроме «Камская Долина», ул. Спешилова 90.

7.2. На каждом этапе, для каждого зачёта будет проведено не менее пяти заездов по пять кругов каждый.

7.2.1. В течении заезда допускается проехать один «короткий» круг – по специально отведённой срезке. Это может быть любой круг, кроме первого.

7.3. Одновременный, массовый старт. Расстановка на стартовой решётке в шахматном порядке. Порядок старта на первый заезд – жеребьёвкой. В каждом последующем заезде места на стартовой решётке занимают в реверсивном порядке, т. е. Участник, победивший в заезде, стартует с последнего места, финишировавший вторым с предпоследнего и т. д. до Участника, который финишировал последним (или проехал наименьшее количество дистанции заезда) – первая стартовая позиция.

7.4. После финиша заезда допускается проехать ещё один «короткий» круг в медленном темпе, для приведения шин, тормозов и механизмов автомобиля в нормальный тепловой режим.

## **VIII. Дополнительные условия**

Призерам прошедшего этапа на следующий этап доводится балласт:

1 место +50кг к фактическому весу автомобиля на момент прохождения ТИ

2 место +30кг к фактическому весу автомобиля на момент прохождения ТИ

3 место +20кг к фактическому весу автомобиля на момент прохождения ТИ.

## **IX. Реклама**

Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны нести обязательную и необязательную рекламу Организатора. Требования к рекламе определяются Статьей 209 СК РАФ, отказ от обязательной рекламы организатора – штраф 10 000 рублей.

## **X. Стартовый взнос**

10.1. Зачёт «А-1600» 3 000 руб.

10.2. Зачёт «Д2-Классика» 2 000 руб.

## **XI. Экипировка, Видеофиксация и Пломбировка**

11.1. Требование к экипировке водителей, системе видеофиксации, а так же к опломбированию деталей изложены в Регламенте открытого Чемпионата, Первенства Пермского края по кроссу на 2019 г

11.2. Призёры этапа, каждого зачёта, обязаны сразу после окончания последнего заезда поставить автомобиль на площадку ТИ (в закрытый парк) для углублённого осмотра и пломбировки.

Отсутствие автомобиля в ЗП по истечении двух минут после окончания последнего заезда ведёт к аннулированию результата за этап.

Удаление пломб для проведения ремонта между этапами разрешается только по согласованию и в присутствии уполномоченного технического комиссара

## **XII. Протесты и апелляции**

12.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями гл. 12 СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста составляет 30 000 рублей.

12.2. Протесты подаются против нарушений положений нормативных документов соревнований с обязательной ссылкой на пункты этих документов.

12.3. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный залог, размер которого определяется Старшим техническим контролером, но не более 100% от взноса протеста.

## **XIII. Награждение**

13.1. Участники, занявшие 1–3 места в зачетах «А-1600» и «Д2К», награждаются кубками, медалями, грамотами.

13.2. Денежные призы для призёров этапа

- 1 место 25% суммы стартовых взносов.

- 2 место 15% суммы стартовых взносов.

- 3 место 10% суммы стартовых взносов.

13.3. Победители в зачетах «А-1600» и «Д2К» сезона 2019 года кольцевых гонок RRC-GT будет освобождён от уплаты стартовых взносов на этапах Трек400 проводимых командой RRC-GT в сезоне 2020 года.

## **XIV. Наказания**

14.1. Организатор и Спортивные Комиссары могут применять меры воздействия к Участникам и Водителям в соответствии с настоящим Регламентом и РС.

14.2. Водитель, создавший помеху при обгоне его на круг (несколько кругов) может быть отстранен от дальнейшего участия в этапе (решение РС).

14.3. Первый фальстарт в заезде – замечание. Второй фальстарт в заезде – исключение из заезда.

14.4. За три любых замечания – исключение из этапа.

### **XV. Ответственность**

Организаторы соревнований обязуются обеспечить соблюдения общественного порядка и общественной безопасности, безопасность зрителей и участников, медицинское сопровождение и пожарную безопасность.

Не допускать захламления мест общественного пользования на время проведения соревнования.

### **XVI. Предотвращение противоправного влияния на результаты официального спортивного соревнования**

Противоправное влияние на результаты официального спортивного соревнования не допускается. Запрещается участие в азартных играх, в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на соревнованиях. Запрет распространяется на всех участников и их представителей, а так же на официальных лиц соревнования. За несоблюдение данного пункта Федерацией автомобильного спорта Пермского края могут применяются санкции, в том числе дисквалификация спортсмена.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 1 К РЕГАМЕНТУ**

### **ПЕНАЛИЗАЦИЯ**

Нарушение	Отказ в старте	Пенализация	
		Время	Денежный штраф
Неуплата заявочного взноса	Организатор		
Запрещенные тренировки и/или ознакомление с трассой в неустановленное время	КСК		
Движение не по трассе этапа	КСК		
Отсутствие защитного шлема на водителе во время движения по трассе, водитель не пристегнут ремнем безопасности	КСК (исключение)		
Неподчинение судьям	КСК		КСК
Несоответствие шин	КСК		
Несоответствие автомобиля заявленному	КСК		
Нарушение правил безопасности на трассе	КСК		КСК
За каждый сбитый конус на трассе (+ к		3 сек.	

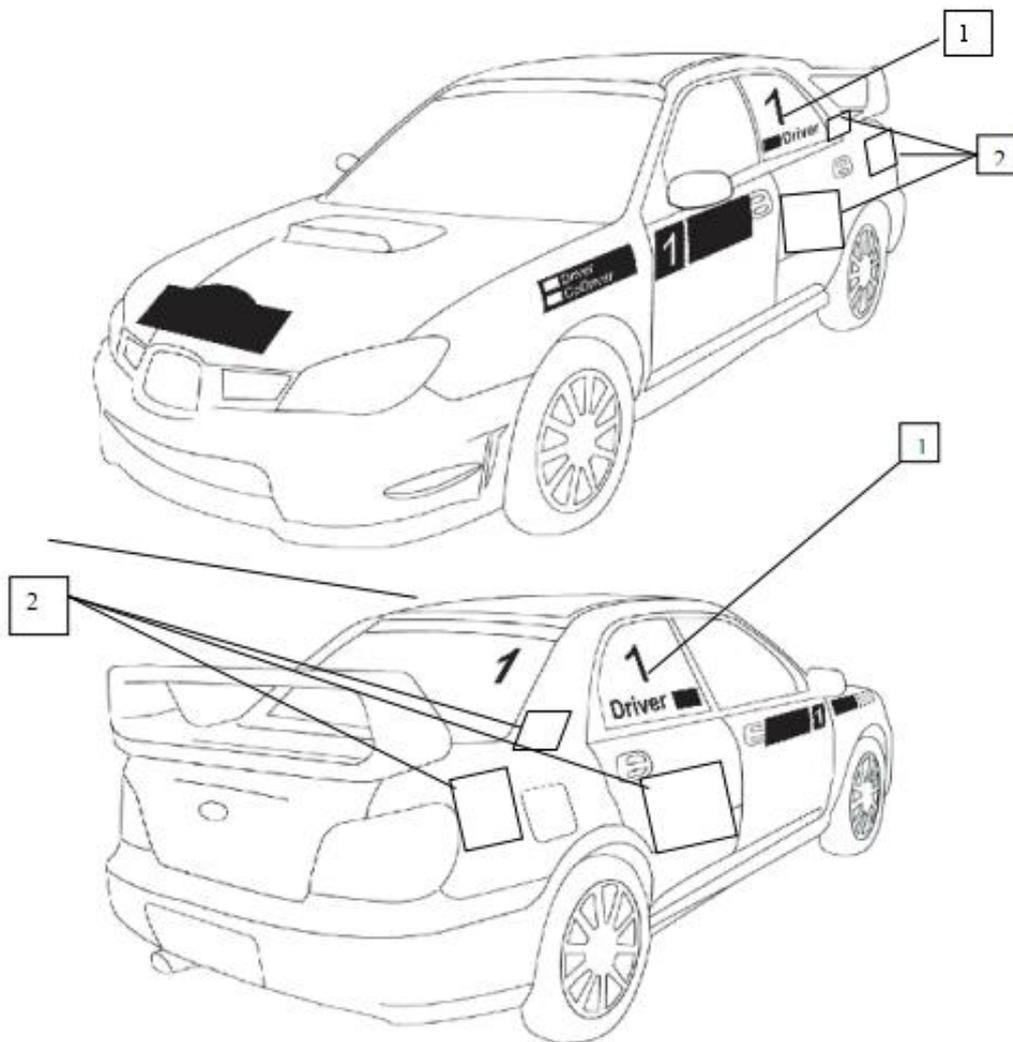
Присутствие во время заезда в автомобиле постороннего лица	КСК		
Нарушение правил размещения официальных наклеек (наклейка отсутствует или перекрыта другими)			50%
Отсутствие на автомобиле одного стартового номера			50%
Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение: за 1 элемент за отсутствие всех элементов			10% 100%
Нарушение правил прохождения административных проверок:  отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках  не прохождение административных проверок в течение времени их работы	КСК  КСК		
Преднамеренное блокирование проезда, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
Фальстарт: 1-е нарушение (в заезде) 2-е нарушение (заезде) 3-е нарушение (в гонке)	КСК (исключение)	Предупреждение  5 сек.	
Нарушение процедуры старта 1-е нарушение 2-е нарушение	КСК		30%
Превышение скорости 10 км/ч в парк-сервисе			50%
Нарушение правил въезда/выезда в/из парк-сервиса			30%
Прочие нарушения	КСК	КСК	КСК

Денежные пенализации даны в процентах от Заявочного взноса.

Участник, опоздавший на старт финальных заездов более чем на 5 минут считается проигравшим заезд.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2 К РЕГАМЕНТУ

### СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ



Обязательные наклейки и реклама:

1 – Стартовые номера (на обоих задних боковых стеклах) и реклама Организатора. Необязательные наклейки и реклама:

2 – Наклейки с рекламой спонсоров.